



取扱説明書

INSTRUCTION MANUAL

No.2607

警告

- 製品をご使用される前に、取扱説明書をお読みいただき、理解していただいた上でご使用ください。
- 取扱説明書は、いつでも読めるように所定の場所に大切に保管してください。
- 日本国内での使用に限定させていただきますので、ご了承ください。
日本国外での使用につきましては、保証できません。
The models described on this instruction manual can only be used in Japan.
Cannot be used outside Japan.

この度は、当社製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。

■まず、下記事項をご確認ください。

- 輸送途中で破損した箇所がないか。
- ねじ・ボルトに脱落・緩みがないか。
- 注文通りのものが入荷しているか。
- 付属品は、全部揃っているか。

万一、不具合な点がございましたら、お買い求めの販売店、または弊社営業所までお申し付けください。

■製品をご使用される前に、取扱説明書をお読みください。

人身事故や故障を未然に防ぐ為にも、取扱説明書の内容を理解していただいた上で、ご使用ください。また、ご使用方法を熟知された方、すでにお読みになった方も、ご使用前には、今一度取扱説明書をお読みください。

お買い求めの製品や取扱説明書の内容について、不明な点がございましたら、お買い求めの販売店、または弊社営業所までお問い合わせください。

TONE株式会社

目次

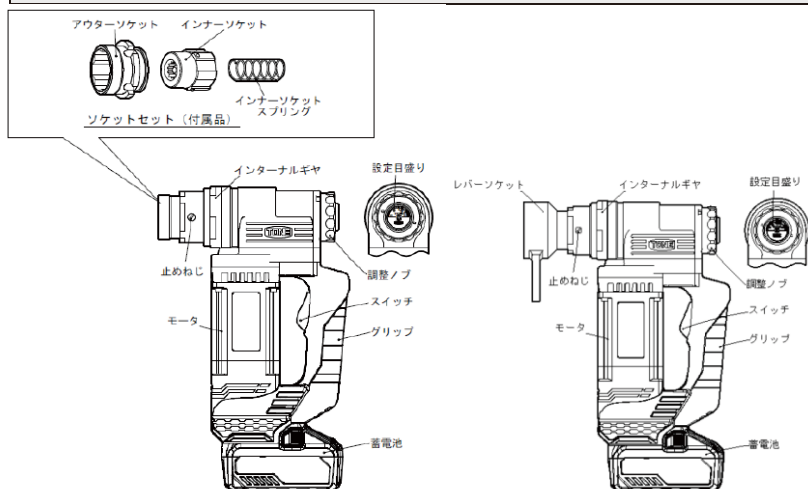
用 途	3
各部の名称	3
注意文について	4
 ご使用上の注意事項	5
ご使用前に	12
部品の交換方法 -ソケットの交換方法-	13
部品の交換方法 -レバーソケットの交換方法-	16
部品の交換方法 -蓄電池の取付け・取外し-	17
電池残量について	18
操作方法	19
締付けトルクについて	24
保守点検	28
アフターサービス	29

用 途

- 高力ボルト(トルシア形高力ボルト、溶融亜鉛めっき高力ボルト)の“1次締め”
 - 超高力ボルト(トルシア形超高力ボルト)の“1次締め”
 - 超高力ボルト(12G溶融亜鉛めっき高力ボルト)の“1次締め”
 - 高力ボルト(トルシア形高力ボルト、高力六角ボルト)の“予備締め”
- を目的とするレンチです。

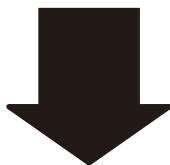
※型番ごとの対応ボルトは仕様一覧をご確認ください。

各部の名称



注意文について

注意文の  危険  警告  注意 の意味について



■ご使用上の注意事項は  危険  警告  注意 に区分しており、それぞれ次の意味を表します。



誤った取り扱いをしたときに、
使用者が死亡または重傷を負う危険が
切迫して生じることが、想定される内容のご注意。



誤った取り扱いをしたときに、
使用者が死亡または重傷を負う可能性が
想定される内容のご注意。



誤った取り扱いをしたときに、
使用者が傷害を負う可能性が想定される
内容および物的損害の発生が
予想される内容のご注意。

なお、 注意 に区分した事項でも、
状況によっては重大な結果に結び付く可能性があります。
いずれも安全に関する重要な内容を記載してありますので、守ってください。

ご使用上の注意事項

- 火災・感電・けがなどの事故を未然に防ぐために、次に述べる「注意事項」を守ってください。
- ご使用される前に、この「注意事項」をお読みいただき、指示に従って正しくご使用ください。

危険

● 高所作業での感電に注意してください。

○ 高所での感電は、転落・落下事故を引き起こし、大変危険です。

● 作業中は反力受に手や指、および足などを近づけないでください。

○ 反力受があたる箇所に手や指、および足などがいないか確認し作業してください。

○ 反力受はボルト／ナットの回転方向に対し、逆の方向に回転します。ご注意ください。

手・指・足のけがの原因になります。

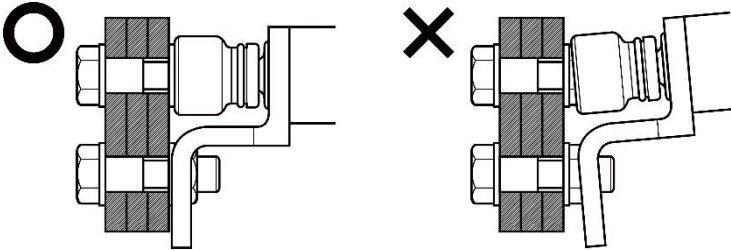


⚠ 警 告

●反力受は、安定した箇所に正しくあててください。

- 反力受は、隣接のボルト／ナットまたは部材に正しくあててください。
- 万一、傷つきやすい箇所しかない場合は緩衝板（鉄板など）で保護し安定させてから作業してください。また、緩衝板は滑って飛ばないように、確実に固定してください。

事故・けがの原因になります。



⚠ 警 告

●使用中は、レンチ本体を両手で確実に保持してください。

- レンチは、締付けが完了すると自動的に停止します。自動停止直前に反力が大きくなりますので、両手で確実に保持してください。
- けがの原因になります。

●アタッチメント類を使用しないでください。

- レンチの出力角ドライブとソケットとの間にアタッチメント類（エクステンションバー、ジョイント、アダプタ）を接続しないでください。
- 作業中レンチが倒れ込んだり、アタッチメント類が破損するなどによるけがの原因になります。

●反力受は固くて（変形しない）丈夫な部材にあててください。

- 反力受をあてる部材は出力トルクとほぼ同じ負荷を受けますので、固くて変形しない箇所を選んでください。
- 破損・事故・故障・精度不良の原因となります。

●ソケットおよび反力受は、取扱説明書に従って確実に取付けてください。

取付けが不完全であると、事故・けがの原因になります。

警 告

●感電に注意してください。

- 雨中や雪中、および濡れた所や湿った所では、使用しないでください。
- 濡れた手で電源プラグに触れないでください。
感電・火災・漏電の原因になります。

●ガソリン・ガス・シンナー・ベンジンなど引火性危険物がある場所では、使用しないでください。

爆発・火災の原因になります。

●高所作業での、落下事故に注意してください。

- 安全帯を着用してください。
- 落下物による危険防止のため、作業場にはネットや帆布などによる安全策を講じてください。
- 作業場の下に、人がいないことを確認し作業してください。
- 心身の疲れを感じた場合は作業をしないでください。
転落・落下事故の原因になります。

●無理に使用しないでください。

- 能力範囲内で使用してください。
能力範囲を超える使用や、本来の目的以外の使用は
損傷をまねくばかりだけでなく、事故・けがの原因になります。

●不意な始動は避けてください。

- スイッチに指を掛けて持ち運ばないでください。
- 電源プラグを差し込む前や、蓄電池を差し込む前に、
スイッチが切れていることを確認してください。
誤って起動する恐れがあり、けがの原因になります。

●次の場合は、電源プラグを電源から抜くか、蓄電池をレンチから取外してください。

- 使用しない場合
- 付属品などを交換する場合
- 点検・整備を行う場合
- その他、危険が予想される場合
不意に起動し、けがの原因になります。

●電源は、銘板表示の電圧で使用してください。

火災・やけど・破損・けがの原因になります。

警告

●分解・改造をしないでください。

- 分解や改造は、感電・火災・故障・けがの原因になります。
- ただし、消耗品は必要に応じて交換してください。

●使用しない場合は、所定の場所に保管してください。

- 乾燥した場所で、子供の手の届かない所、または鍵のかかる所に鍵を掛けて保管してください。
故障および、誤操作・事故の原因になります。
- レンチや蓄電池を、温度が50℃以上に上がる可能性のある場所（金属の箱や夏場の車内など）に保管しないでください。
蓄電池劣化の原因になり、発煙・発火の恐れがあります。
- 結露対策として氷点下になりやすい環境での長時間放置は避け、極力あたたかな屋内に保管してください。
事故・故障・精度不良・感電・火災・漏電の原因になります。

●運転中に異常音・振動・異臭などを感じた場合は、ただちに使用を中止してください。

- お買い求めの販売店までご連絡ください。
感電・火災・けがの原因になります。

●修理は、お買い求めの販売店までお申し付けください。

- 修理知識および技術力のない方が修理されますと、性能を発揮できないだけでなく、事故・けがの原因になります。

●ご使用になる前に、下記の点検を行ってください。

- 部品に変形・亀裂・破損などの異常がないか、点検してください。
異常がある場合は、使用しないでください。
感電・火災・やけど・けがの原因になります。

●落としたり、ぶつかけたりしたときは、異常がないか点検してください。

- 変形・亀裂・破損などの異常がないか、点検してください。
異常がある場合は、使用しないでください。
感電・火災・やけど・けがの原因になります。

●作業場や保管場所の周囲状況も考慮してください。

- レンチ・充電器・蓄電池は、雨の中や湿った場所で使用・放置・保管をしないでください。
感電などの原因になります。

●部品は、取扱説明書に従って確実に取付けてください。

- 取付けが不完全であると、事故・けがの原因になります。

警 告

●指定の蓄電池および充電器を使用してください。

○改造した蓄電池（分解してセルなどの内蔵部品を交換した蓄電池を含む）を使用しないでください。

レンチの性能や安全性等を損なう恐れがあり、
けがや故障・発煙・発熱・発火・破裂などの原因になります。

●蓄電池および充電器の取扱説明書をお読みにになり、十分に内容を理解してからご使用ください。

●レンチ、およびレンチ端子部（蓄電池取付部）、および蓄電池端子部に変形が生じた場合は、使用しないでください。

蓄電池を取付けた場合に短絡（ショート）して、
発煙・発熱・発火・破裂などの原因になります。

●レンチ端子部（蓄電池取付部）、および蓄電池端子部に、切りくずやほこりがたまらないようにしてください。

○使用前に、端子部に切りくず、ほこりがたまっていないことを確認してください。

○作業中にレンチに付いた切りくず、ほこりが端子部に降りかからないようにしてください。

○使用中断時、および使用後に切りくず、ほこりが降りかかる場所にレンチおよび蓄電池を放置しないでください。

短絡（ショート）して、発煙・発熱・発火・破裂の原因になります。

●異臭・発熱・変色・変形・破損（クラックを含む）、その他異常がないことを、使用前・使用中・使用後に確認してください。

異常に気が付いたときは、直ちに使用を中止して、
お買い求めの販売店に相談してください。

注 意

●作業場は、いつもきれいに保ってください。

- ちらかった場所や作業台で使用しないでください。
事故の原因になります。

●子供を近づけないでください。

- 作業者以外にレンチやコードに触れさせないでください。
- 作業者以外を作業場に近づけないでください。

●作業する場所の安全を確認してください。

- 常に足場をかため、身体の安定を保って作業してください。
- コードを物に巻き付けないでください。
- コードで足を引っかけないように、注意して作業してください。
- 作業場は、明るくしてください。

●作業に適した機種選定をしてください。

- 用途以外に使用しないでください。

●作業に適した服装で作業をしてください。

- 屋外での作業の場合は、ゴム手袋と滑り止めのついた履物をご使用ください。
- 作業現場に入る時は、ヘルメット・帽子などを正しく着用してください。

●付属品は、当社純正品をご使用ください。

- 弊社カタログに記載されている付属品の交換は、
当社純正品をご使用ください。
事故・故障の原因になります。

●モータの通風を良くしてください。

- モータの通風口に異物を差し込まないでください。
- モータの通風口を物で覆わないでください。

●念入りに手入れをしてください。

- 使用の際は、握り部および握り手を常に乾いた状態に保ち、
油・グリスなどが付かないようにしてください。

●騒音に関する法・条例を守ってください。

- 各都道府県の条例で定める工場・事業所で使用する場合は、
周辺に迷惑をかけないように、各条例で定める騒音規制値以下で
ご使用ください。必要に応じて、遮音壁を設けてください。

注 意

- 気温が低い状態でご使用になられる場合は、
ご使用の前に蓄電池の温度を常温に戻し、
使用直前まで常温環境下に保管しておいてください。
 - 蓄電池が低温の場合、通常使用時と比べて性能が低下し、
十分に締付けできない可能性があります。

○蓄電池はリサイクルへ

蓄電池はリサイクル可能な貴重な資源です。
蓄電池や製品の廃棄の際は、リサイクルにご協力いただき、
お買い求めの販売店、または弊社営業所まで
ご持参ください。



○使用できる蓄電池

新しい蓄電池は、工機ホールディングス株式会社製をご使用ください。
弊社指定の蓄電池以外の使用や分解、改造した物(蓄電池を分解して
セルなどの内蔵部品を交換した物を含みます)は、
安全性や製品に関する保証はできません。

ご使用前に

警 告

- 下記の事項は電源プラグを電源に差し込む前に、
あるいは蓄電池をレンチに差し込む前に確認してください。
不意に起動し、けがの原因になります。

○レンチの点検

レンチ／部品などに、変形・亀裂・破損などの異常がないか点検してください。
異常がある場合は、使用しないでください。

○電源の確認

銘板に表示してある電源でご使用ください。

○ソケットの選択

締付けるボルト／ナットのサイズに応じたソケットをご用意ください。

○部品の装着

部品は、レンチに確実に取付けてください。

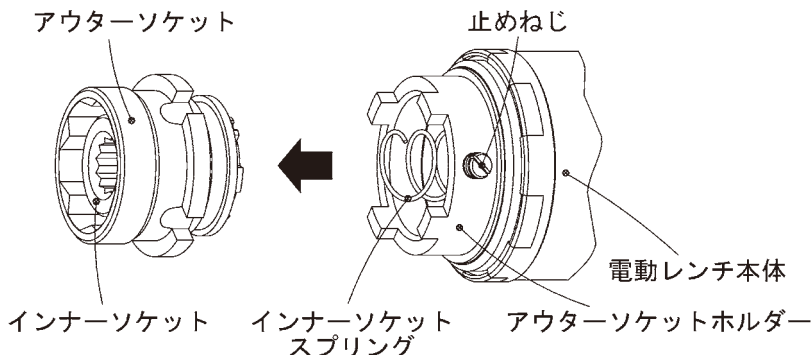
取付けた後は、部品が本体から外れないことを確認してください

部品の交換方法 -ソケットの交換方法-

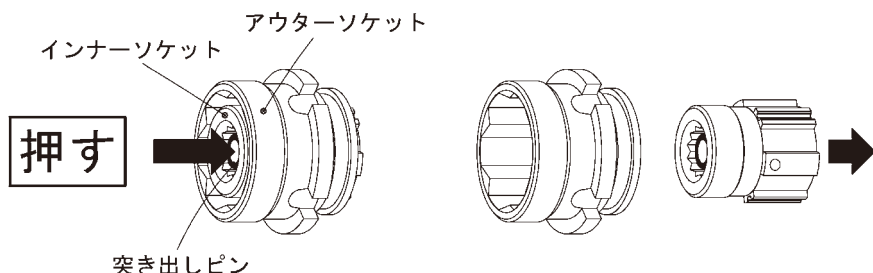
■アウターソケット&インナーソケット

○付属の(－)ドライバーでレンチ部の先端にある2ヶ所の止めねじを緩め、アウターソケットとインナーソケットがセットされた状態でレンチ本体から取外します。

…止めねじは完全に抜けるまで緩めますと紛失する恐れがありますので、ご注意ください。



○アウターソケットからインナーソケットを外す場合は、突き出しピンを付属の(－)ドライバー、またはボルトのピンテールで押すと外れます。



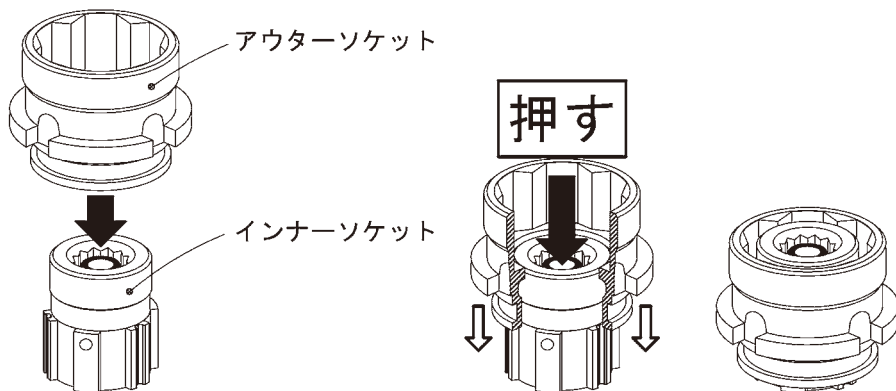
●突き出しピンは、インナーソケット内にあるドーナツ状の部品のことです。

○締付けるボルトサイズに合った、アウターソケットおよびインナーソケットをご用意ください。

…たとえばM22のボルト締付けには、

M22用の当社純正アウターソケットおよびインナーソケットをご用意ください。

- アウターソケットとインナーソケットを、次の方法でセットしてください。
インナーソケットを立て、その上にアウターソケットをかぶせます。
その状態で、
インナーソケットに付属の(－)ドライバー(M22、M20で利用可能)、
またはボルトのピンテールを押し込んで突き出しピンを
押し込みますとセットできます。



○インナーソケットスプリングがレンチに正常にセットされているか、確認してください。

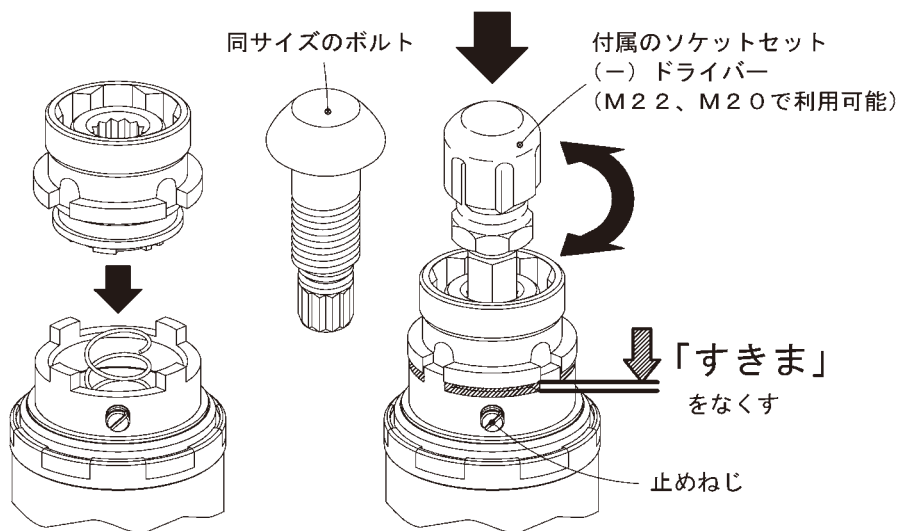
次に、アウターソケットとインナーソケットをセットした状態で、アウターソケットの凹凸部を本体のアウターソケットホルダの凹凸部の位置に合わせて差し込みます。

差し込むとき、本体とアウターソケットとの結合部に、

「すきま」が生じて入らない場合があります。

このような場合は、付属の(－)ドライバー(M22、M20で利用可能)、または同サイズのボルトのピンテールをインナーソケットに差し込み、左右に小刻みに廻しながらインナーソケット・アウターソケットの順で差し込んでください。

「すきま」がなくなったことを確認し、止めねじを確実に締付けてください。



⚠ 警告

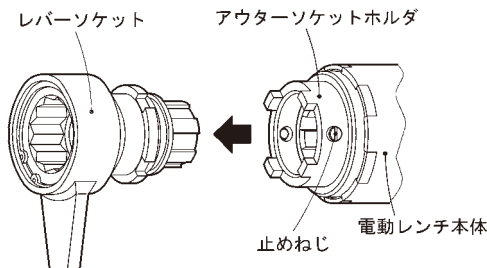
●「すきま」をなくし、ソケットをレンチにセットしてください。
けが・破損の原因になります。

部品の交換方法 -レバーソケットの交換方法-

■レバーソケット

○付属の(－)ドライバーでレンチの先端にある2ヶ所の止めねじを緩め、
レバーソケットを取外してください。

…止めねじは完全に抜けるまで緩めますと紛失する恐れがありますので、ご注意ください。



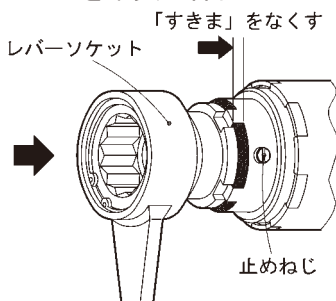
○締付けるボルト／ナットに合った、レバーソケットをご用意ください。

…たとえば二面幅が 36mm のボルト／ナット締付けには、
36mm 用の当社純正レバーソケットを取付けてください。

○レバーソケットの凹凸部を

アウターソケットホルダの凹凸部に差し込んでください。

○レバーソケットとレンチ本体との結合部に「すきま」がなくなったことを確認し、
この位置で2ヶ所の止めねじを確実に締付けてください。



安全のためレバーソケットがしっかりと取付けられているか、
レバーソケットを引っ張って外れないことを確認してください。

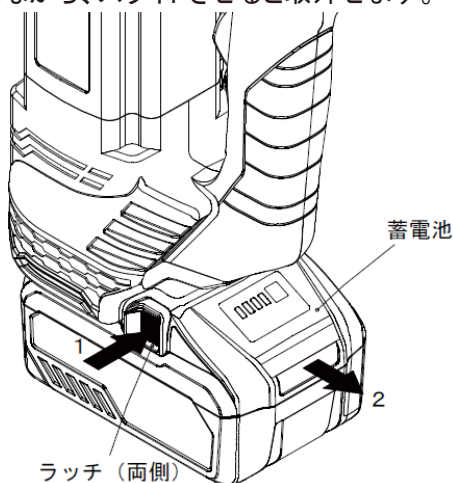
⚠ 警告

●「すきま」をなくし、ソケットをレンチにセットしてください。
けが・破損の原因になります。

部品の交換方法 -蓄電池の取付け・取外し-

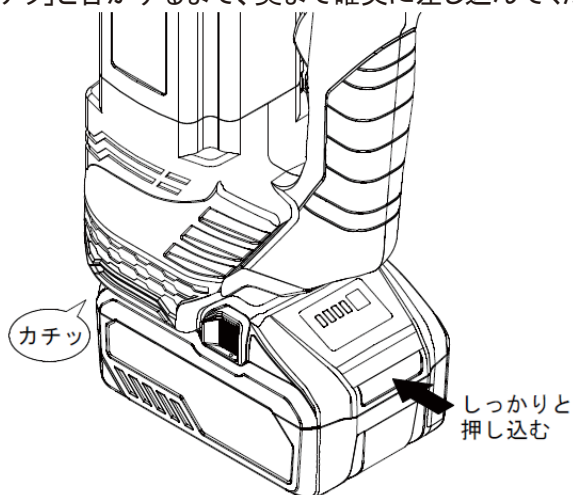
■取外し

蓄電池をレンチ本体から取外すときは、
両側のラッチを押しながら、スライドさせると取外せます。



■取付け

蓄電池をレンチ本体に取付けるときは逆の要領で、
レンチ本体の溝に合わせ、奥まで差し込んでください。
この際に、「カチッ」と音がするまで、奥まで確実に差し込んでください。



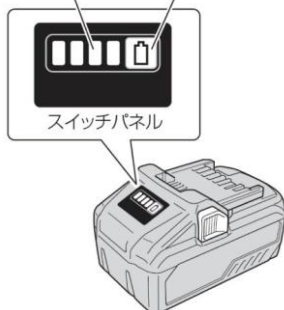
電池残量について

- 電池残量表示スイッチを押すとランプが点灯して、電池残量を確認することができます。
- 電池残量表示スイッチを押してから、約3秒後にランプは消灯します。
- 電池残量表示は、使用環境、電池特性等で多少異なりますので目安として見てください。

トルク制御、角度制御している機種は電池残量ランプ点灯が2個以下で、精度保持のため出力停止します。

また、残量表示機能のある製品側、および充電器側の残量表示と異なる場合があります。

電池残量表示ランプ 電池残量表示スイッチ



ランプの点灯状態		電池残量
	点灯	75% 以上
		50% ~ 75% 未満
		25% ~ 50% 未満
		25% 未満
	点滅	0%
		高温のため出力停止 ^{*1}
		故障のため出力停止 ^{*2}

※1: 蓄電池をレンチ本体より取外し、十分に冷ましてください。

※2: 蓄電池の故障と考えられますのでお買い求めの販売店、または弊社営業所にご相談ください。

操作方法

■ここではレンチの操作方法について説明します。

“予備締め(1次締め)”作業の詳細については下記資料をご参照ください。

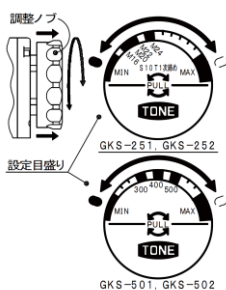
日本道路協会「道路橋示方書」

日本建築学会 建築工事標準仕様書「JASS6 鉄骨工事」

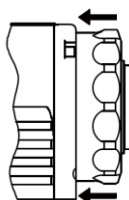
1. トルク設定方法

【調整ノブタイプ】

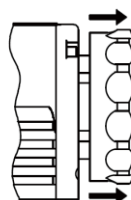
①調整ノブを引きながら廻し、設定目盛りを合わせてください。



調整ノブを戻す
【ロック作動】



調整ノブを引く
【ロック解除】



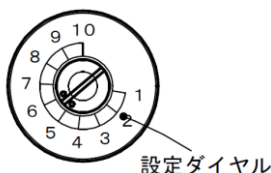
※調整ノブはロック機構により固定されています。

調整ノブを引くとロックが解除され操作できます。

調整ノブを戻すとロックが作動し固定されます。

【ダイヤルタイプ】

①設定ダイヤルを付属の(－)ドライバーで目標トルクに合わせてください。



警告

●トルク設定は、モータ停止の状態で行ってください。

けが・事故・故障の原因になります。

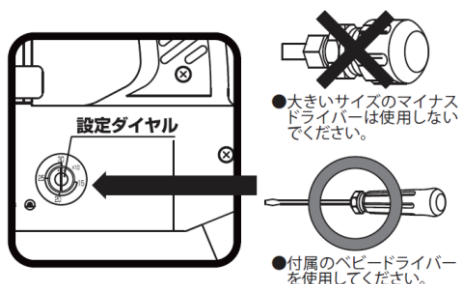
⚠ 注 意

●トルク設定の目盛りは目安です。

締付けトルクは、締付け条件の変化により変動します。
トルク設定ダイヤルの設定は、毎日の作業開始時や、
締付け条件が変化した時に行ってください。

●設定ダイヤルを調整する際は、付属のベビードライバーを 使用してください。

付属のベビードライバーより大きいサイズのマイナスドライバーを
使用されますと、強く回し過ぎて、設定ダイヤルが破損する
恐れがあります。



2. 締付け方法

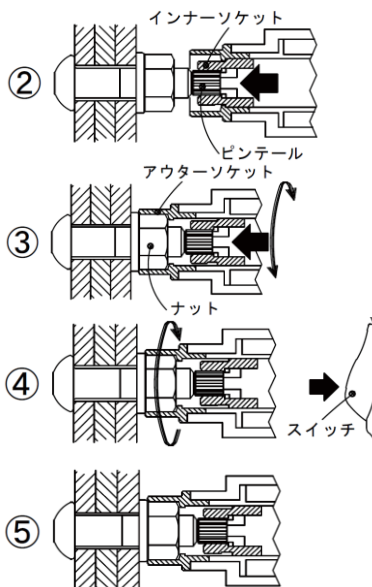
⚠ 注 意

●5分程度の無負荷暖機運転を行ってからご使用ください。

- 精度のよい締付けを行うために行ってください。
- 気温が10℃以下の低温状態では、レンチが起動後すぐに停止してしまうことがあります。

【ソケットタイプ】

- ①トルク設定を行ってください。
- ②インナーソケットをボルトのピンテール部に完全に差込んでください。
- ③アウターソケットをナットに完全に差込んでください。
- ④スイッチを引いて起動してください。
アウターソケットが回転し、ナットを締付け始めます。
- ⑤締付けが完了すると
レンチは自動停止します。



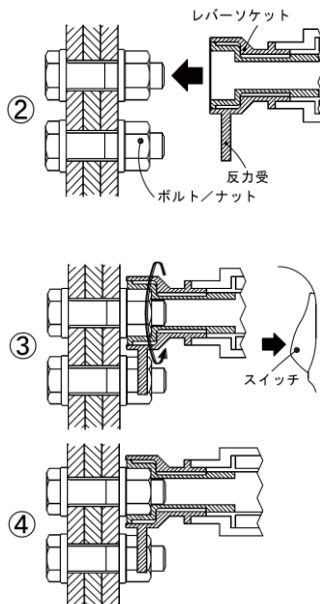
【レバータイプ】

- ①トルク設定を行ってください。
- ②レバーソケットをボルト／ナットに完全に差込んでください。

※反力受はレンチ起動時に、ボルト／ナットの回転方向に対し、逆の方向に回転しますので隣接のボルトまたは部材で反力が受けられるよう配慮し作業してください。

- ③スイッチを引いて起動してください。
反力受が隣接するボルト／ナットまたは部材にあたり、レバーソケットが回転しボルト／ナットを締付け始めます。

- ④締付けが完了すると
レンチは自動停止します。



⚠ 危険

- 反力受に手や指、および足などを近づけないでください。
手・指・足のけがの原因になります。

⚠ 警告

- ボルト／ナットへの差し込みはモータ停止状態で行ってください。
モータが回転した状態でボルト／ナットへの差し込みを行うと、正しく締付けできないだけでなく、けが・事故の原因になります。

⚠ 注意

- ナットを着座させてから、締付けてください。
ナットと締付ける部材との間に「すきま」があると、共廻りを引き起こしソケットの挿入が困難になるばかりか高精度な“1次締め”“予備締め”が出来なくなります。

⚠ 注 意

●電動レンチ故障の原因になりますので下記のことはしないでください。

- 1度締付けたボルト／ナットの2度締め(増し締め)はしないでください。
- 締付ける部材と部材との間に隙間がある状態からの呼び込み作業はしないでください。
- 仮ボルトの締付けはしないでください。

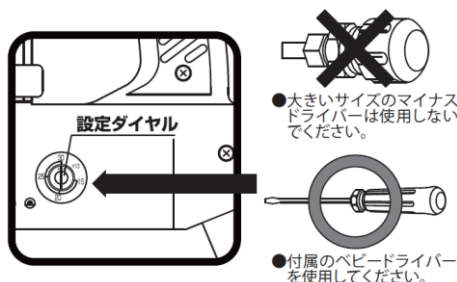
●接合部の状態によっては、 本電動レンチで“1次締め”“予備締め”を完了しても 肌隙が解消できない場合があります。 肌隙量は本締め後のナット回転量に大きく影響しますので、 肌隙を解消できない場合は以下の処置を行い、 できるだけ接合部を密着させてください。

- 仮ボルトの締付力を大きくする。
- 仮ボルトの数を増やす。

●接合継手1群の締付け順序は、 【日本建築学会 建築工事標準仕様書「JASS6 鉄骨工事」】 【日本道路協会「道路橋示方書」】 に従ってください。

●設定ダイヤルを調整する際は、付属のベビードライバーを 使用してください。

付属のベビードライバーより大きいサイズのマイナスドライバーを使用されますと、強く回し過ぎて、設定ダイヤルが破損する恐れがあります。



締付けトルクについて

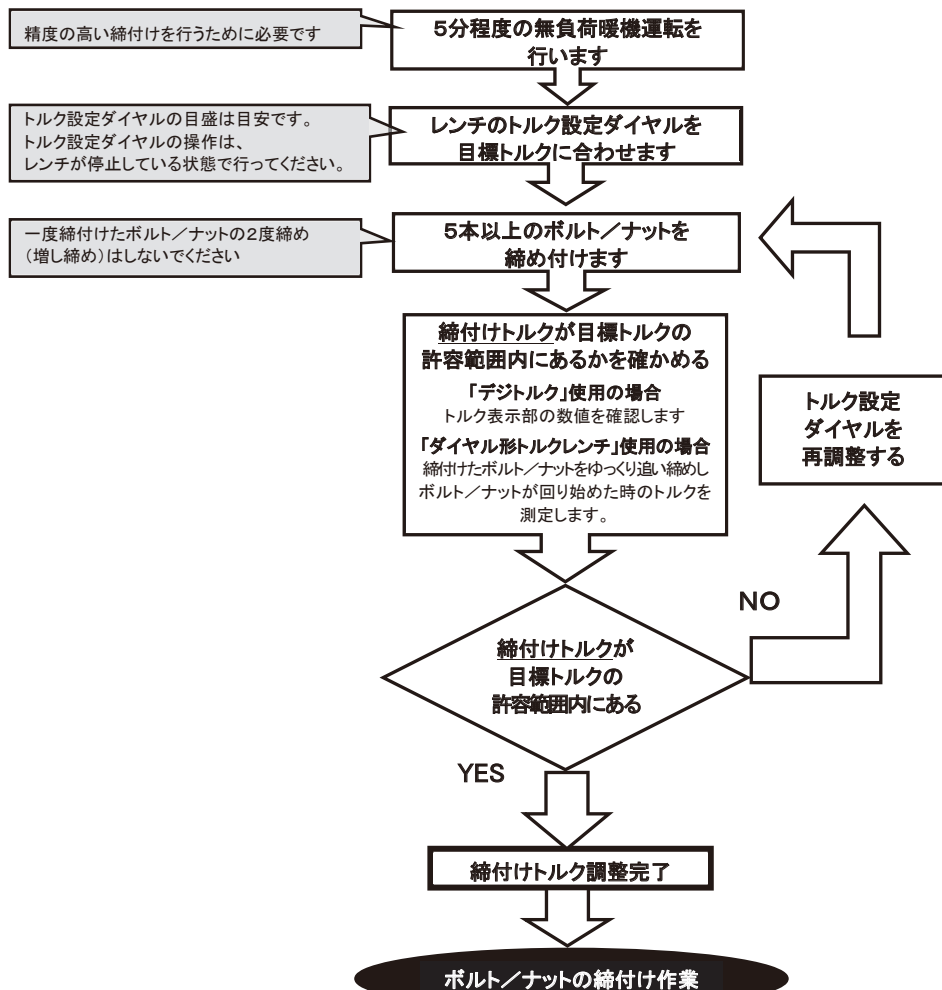
1. 締付けトルクの調整

トルク設定ダイヤルの目盛は目安です。

精度の高いトルク管理が必要な時は、

作業前にデジタルトルク、またはダイヤル形トルクレンチを使用して

締付けトルクの調整を行なってください。



○締付けトルクは、ボルト／ナットの表面の状況、電源、延長コードなど、締付け条件の変化により変動します。
トルク設定ダイヤルの設定は毎日の作業開始時と締付け条件が変化した時に行ってください。

○「右回転(R)」「左回転(L)」切替操作やトルク設定はモータ停止の状態で行ってください。
万一、「右回転(R)」「左回転(L)」が切り替わらない場合は、レンチを1～2秒間起動させてから操作してください。

○逆ねじを締付ける場合は、「右回転(R)」が「ゆるめ」に、「左回転(L)」が「締め」になりますのでご注意ください。

○1度締付けたボルト／ナットの2度締め(増し締め)はしないでください。
過大な締付けトルクになるとともに、レンチ故障の原因となります。

2.締付けトルクの変動要因

締付けトルクはボルト／ナットおよび締付部材の状況により変動します。
その傾向は次のとおりです。

締付状況	傾向
・締付部材の剛性が低い(軟らかい) ・ボルト径が小さい ・ボルト長さが長い ・ボルトの材質強度が低い ・ボルトの品質が悪い ・共廻りを生じる	締付けトルクは 低くなる
・締付部材の剛性が高い(硬い) ・ボルト径が大きい ・ボルト長さが短い ・ボルトへの水、油などの付着がある ・2度締め(増し締め)をする	締付けトルクは 高くなる
・部材間の隙間が多い ・締付けるボルト/ナットと反力を受ける位置の高さが大きく異なる(締付け時レンチが倒れようとする場合)	締付け精度が 低くなる

3.設定ダイヤルとトルクの関係

○締付けトルクと設定目盛りの関係は、ボルト／ナットおよび機種によって、
下図のような傾向となります。

設定目盛りの調整は、締付けトルクを確認しながら行ってください。

○レンチの締付けトルクについて

【日本建築学会 建築工事標準仕様書「JASS6 鉄骨工事」】では
“1 次締め” 締付けトルクを M16 は約 100N・m、M20・M22 は約 150N・m、
M24 は約 200N・m と規定しておりますが、肌隙の解消に支障がある場合は
この値の割り増しを許容しています。

当社では、実用的にご使用いただくために、
過度な割り増しでない程度に設定トルクを設定しております。

注 意

●締付けトルクと設定目盛りの関係は目安です。

○締付けトルクは、締付け条件の変化により変動します。

設定目盛りの調整は、毎日の作業開始時や、
締付け条件が変化した時に行ってください。

■CKS250, CKR250, CKS500, CKR500

■CKS250

(N・m)

設定目盛り	MIN				M16	M20 M22	M24		MAX
[高力1次締め] トルシア形高力ボルト(S10T)					M16 (120)	M20 M22 (180)	M24 (250)		

■CKR250

(N・m)

設定目盛り	MIN		M16			M20 M22	M24		MAX
[高力1次締め] 溶融亜鉛めっき高力ボルト(F8T)			M16 (120)			M20 M22 (180)	M24 (250)		

■CKS500

(N・m)

設定目盛り	MIN			300	400	500			MAX
[橋梁予備締め] トルシア形高力ボルト(S10T)				M20 (300)	M22 (400)	M24 (500)			
[超高力1次締め] トルシア形超高力ボルト			M16 (200)	M20 M22 (300)	M24 (400)				
[高力1次締め] トルシア形高力ボルト(S10T)			M27 (300)		M30 (400)				

■CKR500

(N・m)

設定目盛り	MIN				300	400	500		MAX
[橋梁予備締め] 高力六角ボルト(F10T)					M20 (300)	M22 (400)	M24 (500)		
[超高力1次締め] 12G溶融亜鉛めっき高力ボルト			M16 (200)		M20 M22 (300)	M24 (400)			
[高力1次締め] 溶融亜鉛めっき高力ボルト(F8T)			M27 M30 (250)						



注 意

●CKS500 について、設定目盛りを上げすぎると
ボルトのピンテールが切断する場合があります。

設定目盛りの調整は、締付けトルクを確認しながら行ってください。

保守点検

警 告

- 保守点検を行うとき、使用後および停電のときは、スイッチを切り、電源プラグを電源から抜く、あるいは蓄電池をレンチから取外してください。

不意に起動し、感電・けがの原因になります。

- ソケット部およびソケットとレンチの取り付け部周辺は、異物（ほこりなど）が混入し易い箇所ですので、定期的に取外して清掃してください。
- 汚れを拭き取る場合は、乾いたウエスで拭いてください。
ベンジン・シンナー・ガソリンなどの有機溶剤で拭かないでください。
ひび割れや変色の原因になります。
- モータ内部には、油・有機溶剤など、異物が入らないよう注意してください。
- 作業終了後は、メタルケースに入れて乾燥した場所に保管してください。
- 6ヶ月、または3万本使用毎を目安にオーバーホール（有償）を受けてください。
なお、オーバーホールにつきましては、お買い求めの販売店、または弊社営業所までお申し付けください。

アフターサービス

- 取扱説明書・レンチ本体・付属品などに記載されている

警告ラベルなどの注意書に従って正しくご使用ください。

- アフターサービスについての詳細につきましては、
お買い求めの販売店、または弊社営業所へお問い合わせください。

尚、お問い合わせの際には、
型式・製造番号・購入年月日・電圧・故障状況などを詳しくご報告ください。

注 意

- 精度不良、および故障などによって
重大な損害が生じると予想される場合は、使用しないでください。
事前に予備機などの代替手段を用意してください。

- 予告なしに改良・仕様変更をする場合があります。
変更の場合、取扱説明書の内容が変わりますのでご注意ください。
- Specifications may be changed without notice.
Modification of instruction manual will be substituted for the notice.

TONE 株式会社

〒586-0026 大阪府河内長野市寿町6番25号
TEL (0721) 56-1850 FAX (0721) 56-1851

Web Site: <https://www.tonetool.co.jp>
e-mail: ko-eigyo@tonetool.co.jp



TONE CO., LTD.

6-25, KOTOBUKI-CHO, KAWACHINAGANO-SHI, OSAKA 586-0026, JAPAN
Web Site: <https://www.tonetool.co.jp>
e-mail: overseas@tonetool.co.jp



IMKI146